

Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 22/20.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

|    |   |  |
|----|---|--|
|    | <i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>   | Titlu apel proiect<br><br><b>I1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)</b>  |
| 1. | Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.) | <p>Autoritățile din transporturi acceptă acum că simpla construire a mai multor drumuri este rareori o soluție pentru problemele universale legate de congestiile de trafic rutier. Este esențial să se găsească calea pentru managementul mai eficient al traficului pe drumurile existente și creșterea utilizării altor moduri de transport de către călători și mărfuri. ITS poate aduce o contribuție semnificativă la aceste două obiective.</p> <p>Pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală. Nereușita îndeplinirii acestei cerințe reprezintă o amenințare pentru competitivitate și reflectă, deasemenea, o utilizare ne-durabilă a infrastructurii de transport. Aplicațiile ITS au demonstrat că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru managementul și operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Reducerea majoră a accidentelor rutiere;</li><li>- Creșterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții (demonstrat, până la 20%);</li><li>- Reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieți umane);</li><li>- Reducerea semnificativă a poluării vehiculelor, ex. emisiile de CO<sub>2</sub>;</li></ul> |

infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi.

**23 AUGUST** - comuna reprezentativa din cadrul județului Constanta, este situata in partea de sud a teritoriului la o distanta de cca. 30 km fata de municipiul Constanta.

Teritoriul administrativ se intinde pe o suprafata de 7.780 ha și se invecineaza cu teritoriile administrative ale comunelor Costinesti, Topraisar, Amzacea, Pecineaga, Tuzla si municipiul Mangalia

Prin dimensiunile teritoriului administrativ de cca 7.780 ha si o populație de 5289 locuitori putem clasifica comuna 23 August ca fiind o unitate teritorial administrativa medie.

Conform organizarii teritorial administrative, stabilita prin Legeanr. 2/1968, comuna are trei localitati:

- 23 August - reședința de comuna
- Dulcesti
- Moșneni

Strategia de dezvoltare locală a comunei 23 AUGUST își propune sa valorifice potentialul, oportunitatile si realele disponibilitati pentru dezvoltare, inclusiv crearea unui mediu de afaceri stimulativ si competitiv, menit a atrage investitii private importante din tara si strainatate.

Comuna dispune de 9 unitati de invatamant din care 3 gradinite cu 12 Sali de clasa, 6 scoli cu 24 Sali de clasa, si 3 camine culturale , o biblioteca, 1 dispensar .

Din punct de vedere economic, comuna 23 August se caracterizează prin profilul preponderent agricol și zootehnic, activități practicate și în prezent în regim individual sau în unități organizate de tip asociativ

Pe teritoriul aministrativ al comunei 23 August funcționează un număr de 26 societăți comerciale, asociații familiale, persoane fizice,

marea majoritate a acestora în domeniul vânzării cu amănuntul  
O mare parte din populația majoră a comunei 23 August lucrează în  
Șantierul Naval din Mangalia, în Constanța, la diverse societăți  
comerciale însă sunt multe persoane care lucrează și în localitate .

În Comuna 23 August există un număr de 2187 de gospodării,  
racordate în totalitate la rețeaua de energie electrică și apă potabilă,  
precum și într-un procent de 70 % la rețeaua de distribuție gaze  
naturale.

Din totalul de 7.494 ha. care cuprinde teritoriul administrativ al  
comunei, se remarcă:

- 6534 ha terenuri agricole.

- 960 ha terenuri neagricole formate

din care:

- păduri 55 ha.

- terenuri neproductive 129 ha.

- curții - construcții 346 ha.

- drumuri și cai ferate 164 ha

- ape 266 ha

Pe teritoriul comunei transportul de persoane este asigurat de  
societăți private pe următoarele rute :

✚ 23 August – Constanța - distanță 31 km

✚ Dulcești – 23 August – Mangalia - distanță 18 km

✚ Mosneni – 23 August – Mangalia - distanță 20 km

|    |  |  |
|----|--|--|
| 2. | Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică | <p>Proiectul” <b>Smart 23 August – echipamente si sisteme inteligente de management local</b>” are ca si obiectiv dezvoltarea unui serviciu si a unei structuri de sprijin specializate care sa ajute administrația publica sa mentina un grad ridicat de siguranta rutiera in localitate.</p> <p>In acest moment comuna 23 August are in functiune un sistem de supraveghere video stradala cu circuit inchis, sistem ce ajuta la monitorizarea activitatii din anumite locatii ale comunei.</p> <p>Sistemul nu beneficiaza de o infrastructura adaptata tehnologiilor actuale si este insuficient pentru suprafata pe care o are comuna si pentru cerintele pe care impune standardul impus de UE pentru asigurarea sigurantei circulatiei pe drumurile publice.</p> <p>Avand in vedere ca la nivelul UAT comuna 23 August exista un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu sistemul care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10.</p> <p>Probleme specifice traficului rutier nevoia de mobilitate și de viteza specifică secolului XXI a dus la dezvoltarea mijloacelor de transport dar și la apariția unor probleme specifice. Dintre acestea cele mai stringente sunt cele legate de securitatea participanților la trafic, cele legate de apariția congestiilor cât și cele legate de mediul înconjurător. În general congestiile apar la anumite ore, considerate ca fiind de vârf, ore în care un număr ridicat de participanți folosesc același segment de drum sau se îndreaptă spre aceeași destinație. Acest lucru se datorează în principal faptului că infrastructura segmentului respectiv de drum nu suportă un volum mare de participanți simultan la trafic. La nivelul localitatii 23 August acest cea mai mare aglomerare in traffic este vara la sfarsit de saptamana cand afluxul mare turisti catre sudul litoralui ingreuneaza traficul in localitate comuna fiind straduta de un drum national important.</p> <p>Scopul proiectului este cresterea sigurantei in traffic cetatenilor care locuiesc sau care tranziteaza localitatea 23 August.</p> <p><b>Obiectivul general</b> este promovarea unei mobilitati durabile in localitate prin reducerea emisiilor GES și modernizarea si extinderea</p> |
|----|--|--|

sistemului de monitorizare a traficului din localitatea 23 August, judetul Constanta.

Obiectivele specifice avute în vedere de proiect sunt:

1 Extinderea si modernizarea sistemului de supraveghere video stradala din cel 3 localitati apartinatoarea ale comunei 23 August-Mosneni, Dulcesti si 23 August;

2. Creșterea siguranței cetățenilor în traficul rutier și în spațiul public, prin crearea unui sistem complex si modern de supraveghere video care contribuie la cresterea sigurantei traficului rutier prin transmiterea de imagini in timp real catre instintutiile responsabile de asigurarea ordinii si sigurantei traficului;

3. Dezvoltarea unui sistem inovativ de detectie automata a incidentelor în trafic, a obiectelor suspecte / uitate în spațiul public

4. Crearea unui Centru de comandă și control unic, pentru managementului traficului si supravegherea video din localitate

5. Instalarea unui număr de 2 stații de încărcare pentru vehiculele electrice – cu două puncte de reîncărcare per stație și o putere de peste 25 kW - pentru proiectul aferent primei solicitări de finanțare depuse in cadrul Componentei 10 - Fondul Local, PNRR.

Pentru determinarea soluției tehnice a sistemului de supraveghere, sunt identificate zonele necesare pentru supraveghere, gradul de risc și gradul necesar de supraveghere de securitate, clădirile, punctele de acces în aceste clădiri, intersecțiile și zonele pietonale, care pot fi incluse în aceste zone de securitate

**Proiectul “Smart 23 August – echipamente si sisteme inteligente de management local”** are in vedere infiintarea unui centru de comanda si control dotat cu toate facilitatile hard si soft necesare indeplinirii obiectivelor necesare pentru eficientizare actiunilor de supraveghere si transmitere in timp real a situatiei de pe drumurile publice din localitate.

Utilizarea globala a sistemelor de supraveghere a crescut rapid în ultimii zece ani, datorita evolutiei tehnologice, costurilor scazute si a diversitatii de optiuni. In timpurile in care traim, nu exista domeniu care sa nu foloseasca sau sa nu aiba nevoie de o camera de luat vederi.

De la aplicatiile industriale care au nevoie de imagini video pentru a supraveghea procesele, pentru a verifica, compara si valida calitatea produselor, pana la domeniul rezidential si sportiv unde se observa o crestere a cerintelor de a prelua imagini in scopul vizualizarii lor ulterioare. De exemplu, camerele de supraveghere in scopuri de securitate (incendiu, copii etc), camerele de filmat pentru activitati sportive (tip GoPro etc). De la aplicatiile de supraveghere video ale traficului unde sistemele video detecteaza automat numarul de inmatriculare si emit dovezi pentru amenzi sau permit accesul spre anumite benzi de circulatie pana la aplicatiile destinate numaratorii traficului de persoane, sistemele de supraveghere video fac parte din ce in ce mai mult din prezentul care ne inconjoara si par ca ne vor acapara viitorul.

Sistemele de televiziune cu circuit inchis (CCTV) ce se va sta la baza solutiei de management al traficului in localitate va permite monitorizarea în timp real a evenimentelor și persoanelor suspecte și înregistrarea imaginilor video în scopul verificărilor ulterioare.

Posibilitatea secvențierii și multiplexării imaginilor face ca instalațiile de supraveghere TVCI să poată oferi o soluție de protecție globală care necesită un numar cat mai restrans de operatori.

Un sistem de supraveghere video bine configurat si instalat poate asigura identificarea persoanelor suspecte, a actiunilor intreprinse de acestea si, la nevoie, imaginile respective pot deveni probe importante pentru organele de ancheta.

Sistemul video va colecta informații din trafic prin intermediul echipamentelor montate pe infrastructura rutieră, care vor înregistra

|    |  |  |
|----|--|--|
|    |  | <p>și fotografia abateri precum neacoradarea de prioritate în trafic sau la trecerile de pietoni, circularea cu viteză peste limita legală, distanța în mers dintre două autovehicule, portul centurii de siguranță. De asemenea, sistemul va permite monitorizarea zonelor riscante și, în urma procesării datelor, va stabili indicii de încălcare a reglementărilor rutiere și coeficientul de siguranță aferent acestor drumuri.</p> <p>În contextul extinderii și diversificării activităților economice din comună, investiția în Proiectul “<b>Smart 23 August – echipamente și sisteme inteligente de management local</b>” dă posibilitatea autorității publice locale să continue procesul de transformare a comunei într-un loc în care este sigur să locuiești, să faci afaceri, proiectul de investiții va spori oportunitatea investițiilor autohtone și străine în toate ramurile care susțin viața economică a localității.</p> <p>Proiectul propus spre finanțare de către U.A.T. 23 August în cadrul programului P.N.R.R. – Componenta C10 ” se încadrează în tipul de acțiune eligibilă sisteme de supraveghere exterioare, pentru sporirea gradului de siguranță în ceea ce privește siguranța pe drumurile publice în localități prin faptul că presupune modernizarea și extinderea unui sistem de supraveghere video a traficului din cele 3 sate aparținătoare ale comunei ce va presupune: infrastructura transfer date; echipamente de transmisie date; 24 camere video fixe; dispecerat central de monitorizare. Acestea sunt necesare pentru sporirea gradului de siguranță în localitate.</p> |
| 3. | Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local | <p>Proiectul” <b>Smart 23 August – echipamente și sisteme inteligente de management local</b>” vine în completarea unor proiecte deja implementate de UAT Comuna 23 August și prin obiective stabilite se corelează cu aceste investiții realizate.</p> <p>Astfel, în perioada de programare 2007 – 2013, prin Programul Operațional Regional, PNDR și PNDL au fost implementate o serie de proiecte cu scopul de a îmbunătăți calitatea vieții și a mediului în localitatea 23 August. Dintre aceste proiecte enumerăm:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- “<b>Pietruire drumuri agricole de exploatare în comuna 23</b></li> </ul>   |

|    |  |  |
|----|--|--|
|    |  | <p><b>August, judetul Constanta” - PNDR 2007-2013, Submasura 125</b></p> <p>- „Modernizare si reabilitare drum comunal DC5 comuna 23 August , judetul Constanta”, - P.N.D.L</p> <p>- “Reabilitare si extindere scoala cu clasele I-VIII, localitatea Dulcesti, comuna 23 August, judetul Constanta” – P.O.R. 2007-2013</p> <p>- “Reabilitare si extindere Scoala cu clasele I-VIII, localitatea Mosneni, comuna 23 August, judetul Constanta” - P.O.R. 2007-2013</p> |
| 4. | Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local        | <p>Unitatea Administrativ teritorială Comuna 23 August are în implementare, cateva proiecte care se pot intregra cu prezentul proiect. Acest proiecte sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Asfaltare drumuri localitatea Dulcesti</b></li> <li>2. <b>Modernizare si reabilitare drumuri in localitatea Mosneni, comuna 23 August, judetul Constanta</b></li> <li>3. <b>Modernizare drumuri - comuna 23 August, judetul Constanta</b></li> </ol>    |
| 5. | Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare     | <p>La momentul actual UAT comuna 23 August are in vederea depunerea urmatoarelor proiecte:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Trama stradală localitatea 23 August</b></li> <li>2. <b>Asfaltare drumuri Cartier Nou – intersectie Dn 39-Dn39b, localitatea Dulcesti, comuna 23 August</b></li> <li>3. <b>Asfaltare drumuri zona turistica</b></li> <li>4. <b>Asfaltare legatura Dn 39 – sens giratoriu piata – cu zona turistica.</b></li> </ol>       |
| 6. | Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții | <p>Intervențiile propuse prin acest proiect constau în sisteme de monitorizare video, mai ales în intersecții; sisteme de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, ce pot asigură prioritizarea mijloacelor de transport în intersecțiile semnalizate/semaforizate; de asemenea, sunt luate în considerație și sisteme de informare în timp real ; amplasarea de senzori de detectare a vehiculelor; realizarea</p>                                     |



unui centru de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware, prin lucrări de construcții și instalații și dotare; lucrări punctuale de reabilitare/modernizare infrastructură rutieră din zonă intersecțiilor, necesare pentru a reconfigura fluxurile de trafic corespunzătoare noilor planuri de semaforizare/management de trafic.

Securitatea și supraveghere video a localității se va face cu camere cu utilizare specială în proiecte de supraveghere video stradale, realizându-se în același timp monitorizarea traficului și a intersecțiilor cu grad mare de risc, reducerea accidentelor și a criminalității în zonele de interes, prevenirea și combaterea în timp util a actelor de vandalism, deteriorare sau distrugere, precum și eficientizarea activității polițiștilor locali privind intervențiile și gestionarea situațiilor de urgență. Prezența camerelor de supraveghere acționează ca un factor de descurajare pentru potențialii infractori, oferă posibilitatea ca autoritatea locală să folosească eficient resursele umane în activități de ordin calitativ și nu cantitativ.

**Temeiul legal/juridic în baza căruia se va implementa acest proiect este Legea nr. 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 333/2003, aprobate prin HG nr. 301/2012, cu modificările și completările ulterioare, Regulamentul nr. 679/2016 privind protecția persoanelor în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (RGPD) și Legea nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (RGPD).**

Supravegherea video poate fi efectuată, în principal, în următoarele

|    |   |   |
|----|---|---|
|    |   | <p>scopuri:</p> <p>a) prevenirea și combaterea săvârșirii infracțiunilor;</p> <p>b) supravegherea traficului rutier și constatarea încălcării regulilor de circulație rutieră;</p> <p>c) asigurarea pazei și protecției persoanelor, bunurilor și valorilor, a imobilelor și a instalațiilor de utilitate publică, precum și a împrejurimilor afectate acestora;</p> <p>d) îndeplinirea unor măsuri de interes public sau exercitarea prerogativelor de autoritate publică;</p> <p>e) realizarea unor interese legitime, cu condiția să nu se prejudicieze drepturile și libertățile fundamentale sau interesul persoanelor vizate</p> <p>Un sistem de supraveghere video bine configurat și instalat poate asigura identificarea persoanelor suspecte, a acțiunilor întreprinse de acestea și, la nevoie, imaginile respective pot deveni probe importante pentru organele de ancheta.</p> <p>Sistemul video va colecta informații din trafic prin intermediul echipamentelor montate pe infrastructura rutieră, care vor înregistra și fotografia abateri precum pătrunderea pe culoarea roșie a semaforului, nerespectarea prevederilor privind trecerea la nivel cu calea ferată, circularea cu viteză peste limita legală, distanța în mers dintre două autovehicule, portul centurii de siguranță. Dispozitivele vor fi amplasate cu prioritate pe drumurile cu o rată ridicată a accidentelor rutiere pe baza unor analize de risc. De asemenea, sistemul va permite monitorizarea zonelor riscante și, în urma procesării datelor, va stabili indicii de încălcare a reglementărilor rutiere și coeficientul de siguranță aferent acestor drumuri</p> |
| 7. | Modul de îndeplinire a condițiilor aferente | Componentele sistemului de <b>monitorizare și optimizare a traficului</b> are în componența sa următoarele soluții:   |

|                      |   |
|----------------------|---|
| <p>investițiilor</p> | <p><b>1.Soluții de identificarea și înregistrare automată a vehiculelor</b> – dotate cu camere video inteligente, soluțiile realizează automat identificarea numerelor de înmatriculare, înregistrarea mărcii, modelului și culorii vehiculului, detectarea și înregistrarea vitezei de deplasare etc. Soluțiile sunt utilizate pentru depistarea abaterilor de traffic, de la schimbarea neregulamentară a benzilor de circulație, încălcarea liniei de demarcare a benzilor și până la utilizarea telefonului în timpul condusului;</p> <p><b>2.Soluții radar de măsurare a vitezei în spații închise</b> – dotate cu camere video inteligente, asigură măsurarea cu precizie a vitezei, detectează și înregistrează numerele de înmatriculare, captează imagini și recunoaște automat caracteristicile vehiculului. Soluțiile sunt utilizate pentru monitorizarea și controlul vitezei, reducerea ratei accidentelor și a poluării fonice în zone închise (parcuri industriale, ansambluri de birouri etc.);</p> <p><b>3.Soluții de monitorizare a traficului</b> – camerele video inteligente asigură urmărirea traficului și a fluxului de mașini, precum și depistarea abaterilor (trecerea pe culoarea roșie, depășirea vitezei legale, parcare în locuri nepermise, depășirile neregulamentare). Soluțiile ajută la fluidizarea traficului, depistarea ambuteiajelor, identificarea rapidă a contraveniențelor;</p> <p><b>4.Soluții de detectare automată a incidentelor</b> – algoritmi de Machine Learning și camerele video inteligente asigură o precizie crescută în detectarea situațiilor de risc din trafic și a accidentelor. Soluțiile pot diferenția tipurile de vehicule și depistează automat accidente, vehiculele care staționează, obiectele căzute pe șosea, ocuparea benzii de urgență, scăderea bruscă a vitezei, depășirea vitezei legale;</p> <p>Soluția tehnica propusa de va permite o gestionare facilă și eficientă a tuturor camerelor video utilizate (indiferent dacă sunt centrate pe zone specifice, acoperă arii mari sau citesc plăcuțe de înregistrare). Acesta furnizează imagini live, acces la înregistrări, alerte de alarmă, vizualizare pe monitoare multiple, cu grafice și pop-up-uri unități mobile. O platformă de tip server/client oferă posibilitatea câtorva utilizatori să opereze simultan, fără întreruperi, 24 de ore din 24 orice</p> |
|----------------------|---|

|    |                                       |  |
|----|---------------------------------------|--|
|    |                                       | tip de evenimente, precum și o vizualizare a imaginilor de la distanță pe monitoare, smartphone-uri și tablete.  |
| 8. | Descrierea procesului de implementare | <p>Odata cu aprobarea Hotărârii de Consiliu local privind aprobarea participării cu cererea de finanțare în cadrul proiectului, de aprobare a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, se considera demarate activitățile în cadrul proiectului.</p> <p>În vederea obținerii finanțării se va constitui o echipă de implementare a proiectului, echipa care va fi condusă de un manager de proiect. Pe parcursul perioadei de evaluare, managerul de proiect este responsabil să obțină și să transmită toate informațiile suplimentare solicitate de evaluatori.</p> <p>După aprobarea Cererii de finanțare, pe întreaga perioadă de implementare a proiectului, în vederea realizării în mod corespunzător a activităților prevăzute în proiect, echipa de implementare este responsabilă de realizarea tuturor activităților necesare implementării cu succes a proiectului.</p> <p>Activitatea echipei de implementare constă în:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• monitorizarea evoluției proiectului sub aspectul încadrării activităților în bugetul estimat și în graficul de timp;</li> <li>• urmărirea îndeplinirii indicatorilor asumați prin Cererea de finanțare;</li> <li>• realizarea evaluării interne și raportarea progresului proiectului către organismele abilitate;</li> <li>• asigurarea derulării în condiții optime a procedurilor de achiziții publice de furnizare, servicii și execuție;</li> <li>• asigurarea managementului de risc al proiectului;</li> <li>• asigurarea comunicării dintre beneficiar și Organismul Intermediar;</li> <li>• asigurarea respectării cerințelor și procedurilor de identitate vizuală;</li> <li>• comunicarea cu furnizorii, prestatorii de servicii și/sau executantul/executanții lucrărilor în vederea îndeplinirii</li> </ul> |

obligărilor acestora, asumate prin contractele încheiate cu Liderul de parteneriat.

În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare solicitantul a respectat și va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului. Solicitantul/cererea de finanțare respectă condițiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), asumate prin *Declarația privind respectarea aplicării principiului DNSH în implementarea proiectului.*

Ulterior semnării contractului de finanțare, Beneficiarul va organiza etapele de achiziție pentru serviciile de proiectare S.F., respectiv proiect tehnic, pregătirii documentației pentru avizele necesare (conform Certificat de Urbanism) și servicii de management de proiect.

Documentația de achiziții va fi transmisă spre avizare Finanțatorului, conform Ghidului de finanțare. Odată finalizată faza de proiectare, se va trece la achiziția Lucrărilor de construcții conform caietului de sarcini și a devizului general. Contractul de lucrări va cuprinde inclusive măsuri privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), respectiv servicii de orașul dirigenție. Termenul limită de implementare și finalizare a lucrărilor va fi 30 iunie 2026, În vederea implementării, Beneficiarul va prezenta în termen de 6 luni de la semnarea contractului de finanțare următoarele documente:

- ⬇ Certificat de urbanism pentru dezvoltarea infrastructurii ce o presupune **Sistemul supraveghere si management al traficului;**
- ⬇ Documentația tehnico-economică – Studiu de Fezabilitate (SF) (împreună cu devizul general actualizat). SF-ul se va transmite împreună cu devizul general actualizat, în

|    |                 |   |
|----|-----------------|---|
|    |                 | <p>conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă: H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare. Solicitantul se va asigura de menționarea în cerințele documentațiilor de achiziție/de proiectare din caietul de sarcini pentru realizarea proiectului tehnic, a măsurilor privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>↓ Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnicoeconomici semnată de către reprezentatul legal al UAT’;</li> <li>↓ Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (SF);</li> <li>↓ Anexa la Hotărârea de aprobare va conține detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora în conformitate cu documentația tehnico-economică și este asumată de proiectant;</li> <li>↓ Contractul de lucrări încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat, cu defalcarea valorii aferente cheltuielilor eligibile din PNRR pe capitole și subcapitole de cheltuieli conform HG nr. 907/2016 și a valorii TVA aferentă acestor tipuri de cheltuieli, inclusiv a cheltuielilor neeligibile și TVA aferent acestora. Contractul de lucrări va cuprinde inclusiv măsuri privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH).</li> </ul> |
| 9. | Alte informații | <p>Proiectul propus spre finanțare poate include activități desfășurate începând cu data publicării ghidului specific de finanțare. Perioada de implementare a activităților proiectului nu poate depăși 30 iunie 2026. Perioada de implementare a activităților proiectului se referă atât la activitățile realizate înainte de depunerea cererii de finanțare, perioada dintre depunerea cererii de finanțare și momentul semnării contractului, cât și la activitățile ce urmează a fi realizate după momentul semnării contractului de finanțare a proiectului.</p> <p>În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul a respectat și va</p>   |

|  |  |
|--|--|
|  | respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate. |
|--|--|

NUME SI PRENUME : Mugur Viorel Mitrana

DATA 20.05.2022

SEMNĂTURA .....

NTĂ,

SEMNEAZĂ,  
R GENERAL  
VIRGINIA