

PROTOCOL DE COLABORARE

I. PĂRȚILE:

1. **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A** persoana juridica romana, cu sediul social in municipiul București, Sectorul 1, B-dul Dinicu Golescu nr.38, înregistrata in Registrul Comerțului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de înregistrare 16054368, prin **DIRECȚIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA**, cu sediul in Municipiul Constanta, Strada Prelungirea Traian fara număr, județul Constanta, **legal reprezentanta prin domnul ICHIM MARIAN**, cetatean roman, născut la data de in județul , cu domiciliul in localitatea , Str. nr. , județul identificat cu CI seria nr. / emisa de cod numeric personal , in calitate de Director General Regional al subunității D.R.D.P Constanta, imputernicit in baza împuternicirii nr. DG 1494 din data de 21.12.2020 a Directorului General al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere Ioniță Mariana, înregistrata sub nr. 56179/22.12.2020 la Direcția Regionala de Drumuri si Poduri Constanta,

și

2. **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA 23 AUGUST**, cu sediul in localitatea 23 August, Str. George Călinescu, nr. 50, legal reprezentată prin Primar MITRANA Mugur - Viorel, **cetățean român**, născut la data de 23.10.1969 în comuna 23 August, județul Constanta, domiciliat în localitatea 23 August, str. Geo Dumitrescu , nr. 16, județul Constanta, identificat cu C.I. seria KZ, nr.065885, eliberată de SPCLEP Mangalia, cod numeric personal 1691023132831, numit în baza Sentinței Civile nr. 1912 /15.10.2020, pronunțată de Judecătoria Mangalia , județul Constanta în Ședința Camerei de Consiliu din data de 15.10.2020, dosar nr 3983/254/2020 rămasă definitivă.

II. OBIECTUL PROTOCOLULUI:

Cap. 1. DATE GENERALE:

- 1.1. Realizarea obiectivului "Amenajare sens giratoriu DN 39, km 31+925 stânga - zona Piață Agroalimentara localitatea 23 August " conform obligațiilor asumate de părți în Capitolul II din prezentul Protocol.
- 1.2. Denumirea obiectivului: "Amenajare sens giratoriu DN 39, km 31+925 stânga - zona Piață Agroalimentara localitatea 23 august ".
- 1.3. Amplasament: DN 39 (E87) km 31+925
- 1.4. Titularii obiectivului: C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Constanța
- 1.5. Beneficiarii obiectivului: C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Constanța

Cap. 2. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR ÎN VEDEREA EXECUȚIEI SISTEMATIZĂRII GEOMETRICE ȘI ASIGURĂRII MENTENANȚEI:

2.1. UAT COMUNA 23 AUGUST

1. Darea in folosință gratuită administratorului drumului DN 39 (E87), pe toată durata de existență a obiectivului enunțat la Cap. 1, pct. 1.2., situat pe teritoriul Comunei 23 August, a suprafeței de teren ce va rezulta din măsurători, necesara amenajării obiectivului de investiții ce face obiectul prezentului Protocol. În acest scop se vor respecta prevederile din O.U.G. nr. 57/2019 - *privind Codul Administrativ*.

Suprafețele de teren ce urmează a fi puse la dispoziție de autoritatea locală, și vecinătățile acestora, vor rezulta ca urmare a stabilirii soluției amenajare a intersecției DN 39 (E87) km 31+925.

Toate documentele privitoare la statutul juridic al terenurilor ce se vor pune la dispoziție vor fi autentificate notarial.

2. Realizarea ridicării topografice pe o lungime cu cel puțin 150 m înainte și după intersecție, care să cuprindă curbele de nivel și mobilarea supraterană și subterană (utilități, limite de proprietate, obiectivele din zona, etc.), vizată O.C.P.I.;
3. Elaborarea documentațiilor tehnice (proiect tehnic și documentații de obținere a avizelor solicitate prin certificatul de urbanism)
4. Emiterea certificatului de urbanism;
5. Obținerea tuturor avizelor / aprobărilor necesare edificării obiectivului de investiții, cu excepția celor prevăzute la pct. 2.2 subpunctul 2 și 3;
6. Emiterea autorizației de construire;
7. Toate demersurile legale în vederea asigurării iluminatului public (instalație + stâlpi) inclusiv obținerea autorizației de construire, finanțarea, execuția lucrărilor necesare, mentenanța și acoperirea cheltuielilor generate de furnizarea serviciului;
8. Toate demersurile legale în vederea eventualelor relocări/ protecție utilități identificate, inclusiv obținerea autorizației de construire, finanțarea și execuția lucrărilor necesare;
9. Conform O.G. nr. 43 *privind regimul juridic al drumurilor*, Art. 19, al. (2), consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor, și cicliștilor prin amenajări de trotuare și piste.
10. În conformitate cu art. 53 din OUG 195/2002 republicata, *privind circulația pe drumurile publice*, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, sunt obligate să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate pietonilor și bicicliștilor și calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea [...] piețelor, târgurilor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.
11. Pentru asigurarea circulației pietonale și, eventual, a cicliștilor, se va realiza un Studiu de trafic pietonal.
12. În conformitate cu art. 5, alin (3) din OUG 195/2002 republicata, *privind circulația pe drumurile publice*, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere.
13. Realizarea Studiului de Trafic rutier care să justifice necesitatea amenajării în soluția propusă;
14. Realizarea Studiului Geotehnic vizat la cerința Af;
15. Asigurarea realizării Auditului de Siguranță Rutieră;
16. Toate demersurile legale, în vederea asigurării iluminatului public (instalație+stâlpi) inclusiv obținerea autorizației de construire, finanțarea, execuția lucrărilor necesare, mentenanță și acoperirea cheltuielilor generate de furnizarea serviciului;
17. Suportarea integrală și necondiționată din bugetul general al Comunei 23 August a tuturor costurilor aferente sau care au legătura cu obligațiile asumate prin prezentul Protocol.

2.2. C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Constanța

1. Obținerea avizului C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Constanța;
2. Obținerea avizului din partea I.P.J Constanta - Serviciul Rutier;
3. Întocmirea Managementului de trafic pentru perioada de execuție;
4. Executarea lucrărilor de amenajare a intersecției DN 39 (E87) km 31+925;
5. Asigurarea semnalizării rutiere verticale și orizontale;
6. Asigurarea mentenanței soluțiilor de sistematizare geometrică propuse prin

proiect și a semnalizării rutiere;

7. Suportarea integrală și necondiționată de către C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Constanța a tuturor costurilor aferente sau care au legătură cu obligațiile ce îi revin în conformitate cu prezentul Protocol;

III. DURATA PROTOCOLULUI:

Protocolul intră în vigoare la data semnării și autentificării la notarul public și este valabil pe toată durata de existență a amenajării intersecției DN 39 (E87) km 31+925.

IV. Costurile aferente autentificării Protocolului vor fi suportate, în mod egal, de părțile semnatare

Tehnoredactat și autentificat la, cu sediul, într-un exemplar original care rămâne în arhiva biroului notarial

și 3 (trei) duplicate, din care unul va rămâne în arhiva biroului notarial și două duplicate au fost eliberate părții.

**C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Constanța
prin Director General Regional
S.S. ICHIM MARIAN**

**U.A.T. Comuna 23 August
prin Primar,
S.S. MITRANA MUGUR -
VIOREL**

**PREȘEDINTE DE ȘI
CONSILIER
FRUSARU ILEA**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
VOICU VIRGINIA**